

## Der Korsar

Der Korsar liegt mit seinen Segeleigenschaften zwischen 470er und Flying Dutchman (FD). In der Beschlagsanordnung gleicht er weitgehend dem FD. Spinnakertrumpete, verstellbare Wanten, Trapez, Schwertverstellung, Fockroller, flexible Masten und div. Trimmeinrichtungen gehören heute zur Standardausrüstung eines Regattabootes.

Bei richtig eingestelltem Trimm kommt der Korsar schon bei wenig Wind ins Gleiten. Durch die Verwendung der flexiblen Masten und mit extremen Mastfall (Rake-Trim) kann auch eine leichte Mannschaft das Boot bei stärkeren Winden beherrschen. Und sollte es doch passieren, dass man mit dem Korsar kentert, was auf Grund seiner Stabilität nicht so schnell geschieht, so lässt er sich durch eine geübte Mannschaft schnell wieder aufrichten und leersegeln.

Mehr Infos bietet die Klassenvereinigung siehe „Weiterführender Link“.